



REMORQUEUR / POUSSEUR 10,5 M (34')

Navire transportable sur route

GÉNÉRAL

| | |
|----------------|------------------------------|
| Fonction | Bateau de travail/remorqueur |
| Classification | Transport Canada |
| Construction | Acier |
| Superstructure | Aluminium |

SYSTÈME DE PROPULSION

| | |
|------------------|------------------------------------|
| Moteur | 2x Cummins QSL9 |
| Puissance totale | 2x 404 BHP @ 2100 RPM |
| Transmission | TWIN DISC MGX 5095SC, Ratio 2.95:1 |
| Hélice | Diam. 28" x 35,5" pas, 5x pales |

DIMENSIONS

| | |
|--------------------|------------------|
| Longueur hors-tout | 10,45 m (34'-3") |
| Largeur hors-tout | 4,2 m (13'-9") |
| Tirant d'eau | 1,22 m (4') |
| Déplacement | 22 tonnes |

ÉQUIPEMENT AUXILIAIRE

| | |
|--------------------|----------------------------|
| Génératrice | Cummins Onan MDKDN 11.5 kW |
| Treuil hydraulique | 2x Rotzler TH5 |

CAPACITÉ DES RÉSERVOIRS

| | |
|-----------|-------------|
| Carburant | 3520 Litres |
|-----------|-------------|

PERFORMANCES

| | |
|----------------|-------------|
| Vitesse | 7 nœuds |
| Tire de charge | 5,75 tonnes |

DESCRIPTION

De construction robuste, ce remorqueur pousseur peut être déplacé par transport routier. Optimisé pour être chargé sur un fardier, ce navire est très polyvalent en mer et est conçu pour des conditions de glace légère. L'arrangement des deux treuils hydrauliques sur le pont avant permet d'attacher une barge « en arbalète ».

REMORQUEUR POUSSEUR 10,5 m (34')

