

Projets réalisés



REMORQUEUR 10,3 M (34') Série, version 3

GENERAL

| | |
|----------------|------------------------------|
| Fonction | Bateau de travail/remorqueur |
| Classification | Transport Canada |
| Construction | Acier |
| Superstructure | Aluminium |

SYSTEME DE PROPULSION

| | |
|------------------|--|
| Moteur | 2x QSB6.7 |
| Puissance totale | 2x 247 BHP @ 2600 RPM |
| Transmission | ZF 280, Ratio 3:1 |
| Hélice | Diam. 29,5" x 29" pas, 5x pales avec tuyères |

DIMENSIONS

| | |
|--------------------|-------------------|
| Longueur hors-tout | 10,262 m (33'-8") |
| Largeur hors-tout | 3,810 m (12'-6") |
| Tirant d'eau | 1,016 m (40") |
| Déplacement | 22.7 tonnes |

ÉQUIPEMENT AUXILIAIRE

| |
|-----------------------|
| Chauffe moteur diesel |
|-----------------------|

CAPACITÉ DES RÉSERVOIRS

| | |
|-----------|----------------------------------|
| Carburant | Réservoir Aluminium, 2x 750 L |
|-----------|----------------------------------|

DESCRIPTION

Ces remorqueurs identiques (navires jumeaux) ont été conçus pour transporter des barges dans l'océan Arctique. Avec une étrave spécialement formée pour travailler dans les glaces et un faible tirant d'eau, ces navires peuvent servir à plusieurs autres missions que celle pour laquelle ils ont été bâtis.

PERFORMANCES

| | |
|----------------|-------------|
| Vitesse | 7 nœuds |
| Tire de charge | 4,75 tonnes |

REMORQUEUR 10,3 m (34')

