



MULTICONFIGURATION CRABIER / CHALUTIER



DESCRIPTION GÉNÉRALE

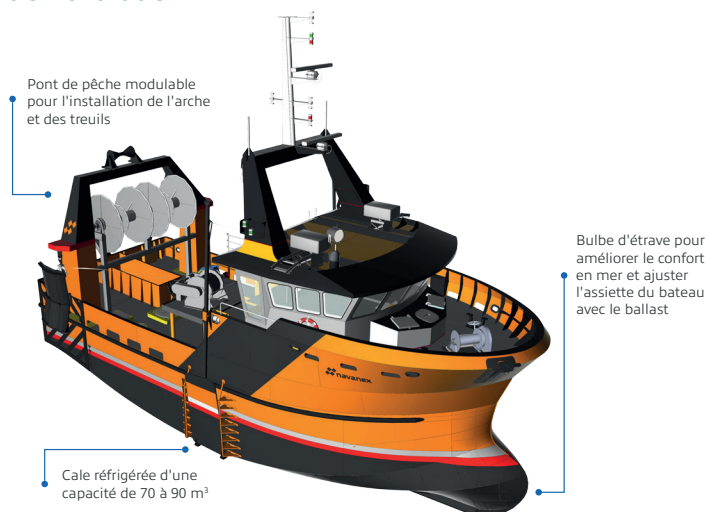
| | |
|----------------------|--|
| Fonction | Navire de pêche côtière |
| Classe | Transports Canada, voyage à proximité du littoral classe 1 |
| Construction | Acier / Aluminium |
| Vitesse d'opération | 10 nœuds |
| Longueur hors-tout | 19.81 m (65') / 21.34 m (70') |
| Largeur hors-tout | 7.31 m (24') |
| Tirant d'eau | 3.8 m (13' 1") |
| Jauge brute | Moins de 150 tonneaux |
| Motorisation | IMO Tier III 750 HP, 1800 rpm |
| Réservoir diésel | 23 052 L |
| Reservoir de service | Eau douce 7 900 L, DEF 1 800 L, sanitaire 450 L |
| Réservoir de ballast | 7 600 L |
| Capacité de cale | 70 m ³ / 90 m ³ |

Multiconfiguration. Performant. Durable.

Un navire réfléchi pour être adapté à la pêche au crabe et au chalut. Ce modèle de 24' de largeur est sous les 150 tonneaux de jauge. Avec une forme de coque raffinée, son bulbe muni d'un réservoir de ballastage lui permet d'équilibrer l'assiette du navire et d'assurer une bonne stabilité longitudinale.

Modulable jusqu'à une longueur de 70', ce modèle est équipé d'une motorisation IMO Tier III, se conformant ainsi aux normes environnementales internationales pour assurer une pêche durable.

Configuration chalutier



Configuration crabier

