

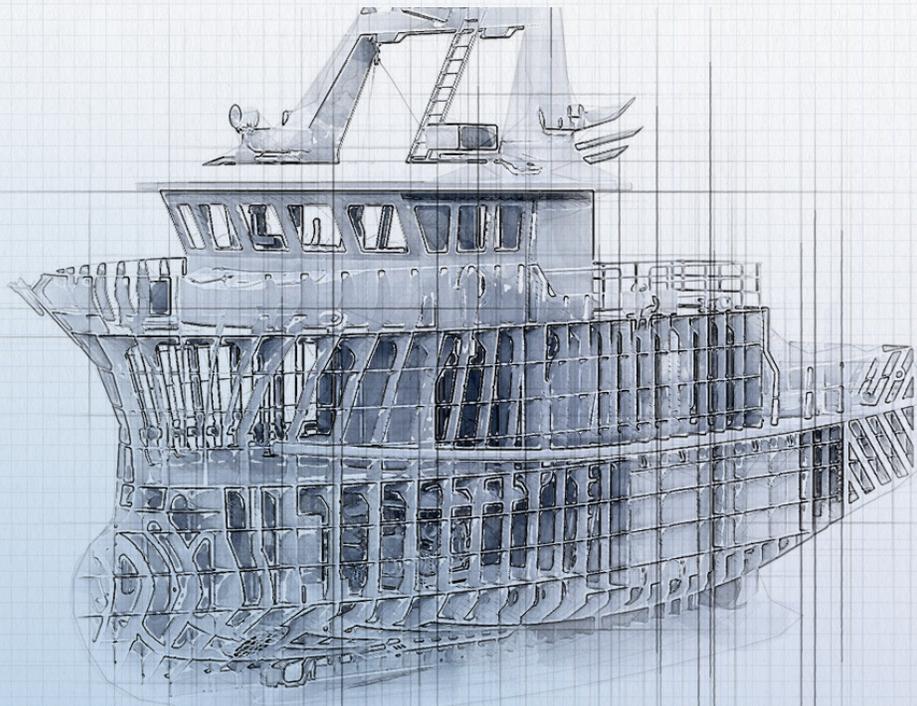


Étude de cas

CHANTIER NAVAL FORILLON

Secteur d'activité du client: Chantier naval

Le Chantier Naval Forillon (CNF) offre des services de construction et de réparation de navires à une clientèle variée. Navanex collabore avec le Chantier Naval Forillon en tant que firme d'ingénierie affiliée, assurant la portion conception des mandats de CNF. Dans ce cas-ci, Navanex a contribué à un projet confié à CNF par la communauté mi'gmaq de Listuguj, établie sur la péninsule gaspésienne.



Le mandat en quelques mots

La communauté mi'gmaq de Listuguj souhaitait renouveler et moderniser sa flotte de navires de pêche. Considérant que l'utilisation des navires variait en fonction des saisons et des différents types de pêche commerciale, le client désirait faire l'acquisition d'équipement plus moderne et polyvalent afin d'assurer la pérennité de cet important moteur économique. Sa vision :

- ⚓ Concevoir un bateau de pêche pouvant être converti en chalutier;
- ⚓ Assurer une modernisation du navire et de ses équipements;
- ⚓ Respecter les critères techniques et budgétaires.

« Ce fut formidable de travailler avec l'équipe de Navanex, qui a fait un travail exceptionnel sur le bateau. Les ingénieurs y ont ajouté de la valeur, entre autres par l'intégration d'un système RSW, mais aussi dans la conception de la timonerie et des accommodations pour l'équipage, qui permettent à toute l'équipe de pêcher en mer confortablement. Je crois que, dans le futur, ce navire permettra de créer de l'emploi dans notre communauté. »

Blayze Isaac, capitaine



La proposition Navanex

En plus de livrer un produit à la hauteur des attentes du client et de répondre à ses besoins essentiels, notre équipe a élaboré un plan de maintenance du bateau. En ayant cet outil supplémentaire, le client peut optimiser la durée de vie de son équipement et en tirer plus de profits!

Notre offre :

- 🚢 Proposition d'un produit clé en main et sur mesure;
- 🚢 Accompagnement personnalisé de la conception à la construction;
- 🚢 Plan de maintenance du bateau.

Les retombées

- 🚢 Adaptabilité accrue;
- 🚢 Optimisation de la sécurité des équipements;
- 🚢 Produit de qualité et durabilité supérieure;
- 🚢 Pérennité des activités commerciales de la communauté.

Cette conception de Navanex permet de modifier la configuration du pont du navire afin d'y intégrer l'équipement requis pour la pratique de la pêche au chalut. Facilement modulable en fonction des besoins, le bateau offre une polyvalence inestimable qui permet de s'adapter rapidement aux variations de la biomasse et à la demande du marché. L'équipement convertible représente par ailleurs des économies substantielles, épargnant l'achat d'un second navire.

Le pont de pêche dégagé offre une visibilité accrue, assurant une plus grande sécurité pour le personnel navigant. Le Chantier Naval Forillon a intégré des équipements de contrôle moderne et a bien personnalisé l'aménagement intérieur afin de procurer le confort nécessaire à un équipage de 7 personnes. Son bulbe d'étrave lui confère de surcroît une efficacité hydrodynamique améliorée en plus d'une stabilité longitudinale plus confortable.

Le navire est équipé d'une motorisation IMO Tier III, un moteur muni d'un système catalyseur qui réduit les émissions de gaz Nox. L'équipement répond ainsi aux normes environnementales internationales et assure une pêche durable aux générations à venir, un élément décisionnel chez les membres de la première nation Listuguj. Ce navire est le plus sophistiqué des 3 derniers bateaux dont s'est doté Listuguj.

Grâce à une conception soignée et à l'expertise de construction du chantier, le navire pourra servir les besoins de la communauté pour au moins 30 à 40 ans, assurant ainsi la continuité de ses activités de pêche commerciale.

BARGES DE DRAGAGE SUR MESURE

GÉNÉRAL

Fonction	Navire de pêche côtière
Classification	Transports Canada – Voyages à proximité du littoral classe 1
Construction	Acier
Superstructure	Aluminium

DIMENSIONS

Longueur hors-tout	19.81 m (65') à 21.34 m (70')
Largeur hors-tout	7.31 m (24')
Tirant d'eau	4 m (13' 1")
Jauge	Moins de 150 tonnes

CAPACITÉ DES CALES

Volume total	70 m ³ / 90 m ³
--------------	---------------------------------------

PERFORMANCES

Vitesse	10 noeuds
---------	-----------



**CONCEPTION
SUR MESURE**



**PLAN DE
CONSTRUCTION
INTÉGRÉ**



**ANALYSE
DE STABILITÉ**