



GRAND NAVIRE MULTIPÊCHE



DESCRIPTION GÉNÉRALE

Fonction	Navire multipêche
Classe	Transports Canada, Grand navire de pêche < 24m
Construction	Acier / Aluminium
Vitesse d'opération	10 nœuds
Longueur hors-tout	27.18 m (90')
Largeur hors-tout	8.53 m (28')
Tirant d'eau	4.0 m (13' 1")
Jauge brute	283 tonneaux
Motorisation	IMO TIER III 1000 HP, 1350 rpm
Réservoir diésel	45 000 L
Reservoir de service	Eau douce 13 500 L, DEF 3 600 L, sanitaire 500 L
Réservoir de ballast	20 000 L réservoir arrière / 13 000 L réservoir avant
Capacité de cale	200 bacs isothermes 660L / 2x cales RSW 72 000 L

Puissant. Performant. Sécuritaire.

La conception de ce nouveau navire multipêche reflète l'évolution et l'innovation basées sur l'expérience de pêche.

La forme de la coque, et son bulbe d'étrave, a été raffinée. Le système d'eau de ballastage a été perfectionné afin d'améliorer l'assiette du navire. La propulsion, et le système hydraulique, sont entièrement IMO Tier III, et un système de partage de puissance load sharing permet désormais une génération optimale d'énergie à bord du navire, réduisant à son maximum l'émission de CO2.

L'espace de pont a complètement été repensé afin d'assurer une meilleure ergonomie et plus de sécurité aux pêcheurs. La chaîne de traitement du poisson répond aux exigences très strictes du marché ; l'arrosage, le tri sans contact, et le glaçage par système de glace liquide, font désormais partie du processus. L'ensemble du cargo est entreposé dans 200 bacs isothermes de 660L et maintenu dans une cale à -15°C.

Un nouveau navire puissant, performant et sécuritaire.

